
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej, ul. Brzozowej w miejscowości Zawady.
ADRES INWESTYCJI : Zawady, dz. nr ew. 584.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej, ul. Brzozowa w miejscowości Zawady, gmina Wieniawa.

Podstawą do sporządzenia przedmiaru robót był projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz wizji w terenie.

Obecnie przedmiotowa droga jest drogą z jezdnią szerokości 3,5 m o nawierzchni gruntowej bez wydzielonych poboczy.

Jezdnia jest zdeformowana wymagająca częstych napraw w celu utrzymania przejeźdźności.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa mieszkalna budownictwa jednorodzinnego.

Sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji, w pasie drogowym usytuowane są odcinkowo - przecinają poprzecznie pas drogowy sieć elektryczna - przyłącza, projektowana sieć energetyczna przy granicy pasa drogowego, sieć wodociągowa woB160 poza projektowaną jezdnią. Sieci te nie będą kolidować z projektowaną budową drogi w związku z powyższym nie zaistniała konieczność zaprojektowania zabezpieczenia kolizji z tymi sieciami.

Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

Klasa drogi - wewnętrzna

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Szerokość jezdni - 4,0 m pas ruchu 2 x 2,0 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Korona jezdni - 5,5 m

Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100 kN/oś

Rozwiązania sytuacyjne

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m z poboczami szerokości 0,75 m. W km 0+000 zaprojektowano włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej, ul. Wspólnej, w km 0+100 włączenie do drogi gminnej, ul. Cisowej.

Kanał technologiczny

Ze względu na to, że projektowana droga nie jest drogą publiczną w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych nie zaprojektowano kanału technologicznego.

Elementy drogi

Załamania i łuki poziome

Lokalizację załamania i łuków poziomych wraz z ich parametrami geometrycznymi pokazano i opisano na rysunku nr 2 na Planie zagospodarowania terenu w Projekcie zagospodarowania terenu.

Zjazdy

Dostęp do drogi z przyległych do pasa drogowego nieruchomości będzie zachowany bezpośrednio przez pobocze.

Przekroje normalne

Jezdnia o przekroju daszkowym 2 % do krawędzi jezdni, pobocza 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń

w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Na początku i na końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości nawierzchni istniejącej.

Konstrukcja poszczególnych elementów drogi

Nawierzchnia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 23 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe uzupełnione, wyrównane i zagęszczone, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1$.

Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi uwzględnia warunki terenowo - gruntowe przyległego terenu. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą kierowane zaprojektowanymi spadkami nawierzchni na tereny zielone istniejącego pasa drogowego. Wody opadowe nie będą kierowane na tereny działek prywatnych.

Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Organizacja ruchu według projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym 200.0*0.001	km km	 0.20	
				RAZEM	0.20
2		Podbudowy			
2 KNR 2-31 d.2 0101-01		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 200.0*4.3+5.38*2	m ² m ²	 870.76	
				RAZEM	870.76
3 KNR 2-31 d.2 0104-05		Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 870.76	m ² m ²	 870.76	
				RAZEM	870.76
4 KNR 2-31 d.2 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie. 200.0*4.2+5.38*2	m ² m ²	 850.76	
				RAZEM	850.76
5 KNR 2-31 d.2 1004-04		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową 850.76	m ² m ²	 850.76	
				RAZEM	850.76
6 KNR 2-31 d.2 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową. 200.0*4.1+5.38*2	m ² m ²	 830.76	
				RAZEM	830.76
3		Nawierzchnia			
7 KNR 2-31 d.3 0311-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 200.0*4.1+5.38*2	m ² m ²	 830.76	
				RAZEM	830.76
8 KNR 2-31 d.3 0311-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. 200.0*4.0+5.38*2	m ² m ²	 810.76	
				RAZEM	810.76
4		Roboty wykończeniowe			
9 KNR 2-31 d.4 1402-05		Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 200.0*0.75*2	m ² m ²	 300.00	
				RAZEM	300.00
10 KNR 2-31 d.4 0204-05		Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 200.0*0.75*2	m ² m ²	 300.00	
				RAZEM	300.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
11 KNR 2-31 d.5 0702-01		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
12 KNR 2-31 d.5 0703-01		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1). 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.20		
2		Podbudowy				
2 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	870.76		
3 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	870.76		
4 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m ²	850.76		
5 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²	850.76		
6 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²	830.76		
3		Nawierzchnia				
7 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	830.76		
8 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m ²	810.76		
4		Roboty wykończeniowe				
9 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	300.00		
10 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	300.00		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
11 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	1.00		
12 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1).	szt.	2.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: